

# 18V<sup>ボルト</sup>インパクトドライバー対応

コーススレッド

先端までのネジ切りで驚愕のスピード  
-ハイパワーの工具にも負けない-



## 強靱 驚速



新しい商品ができましたので、ご案内申しあげます。

- 通常のコーススレッドよりも **25%以上も強い!** (当社製品比)
- 通常のコーススレッドよりも **速く・軽く切りこむ!**

### なぜ強いのか?

- もともと硬くなる素材を使っているから。  
普通のコーススレッドに使用されているのは SWCH18A という鉄ですが、さらに硬く加工できる SWCH22A 相当の素材を使用。もともと頑丈な素材なのです。
- 谷径を太くしているから。  
ビスの太さを太くすれば、強くなりますが打ち込みにくくなります。そのため外径はそのままに、谷径(軸径)だけ太くして強度の向上をしています。

### なぜ速いのか?

- 先端までネジが切っているから。  
先端よりもさらに出っ張ってネジ山が作られています。これにより木材への食付きが良くなり、ねじ込みスピードが上がります。
- 表面に WAX 処理がしてあるから。  
ビス表面に、WAX を塗布しています。打ち込む時に、木部との摩擦を軽減して、負荷が少なく施工することができます。バッテリーの持ちも向上します。

#### パッケージ形態

・使いやすい入数の商品ラインナップ



○ジャストパック  
棚置き・フック掛け兼用

○小箱  
多めの数量を使用するお客様向け

#### サイズ構成・入数表

| 太さ×長さ  | タイプ | 入数      |      |
|--------|-----|---------|------|
|        |     | ジャストパック | 小箱   |
| 3.8×25 | 全ねじ | 210本    | 650本 |
| 3.8×32 | 全ねじ | 190本    | 580本 |
| 3.8×38 | 全ねじ | 160本    | 480本 |
| 3.8×41 | 全ねじ | 140本    | 430本 |
| 3.8×45 | 全ねじ | 120本    | 410本 |
| 3.8×51 | 半ねじ | 110本    | 380本 |
| 4.2×65 | 半ねじ | 75本     | 250本 |
| 4.2×75 | 半ねじ | 60本     | 210本 |
| 4.8×90 | 半ねじ | 40本     | 120本 |



商品のお問合せ先 → 株式会社大里 DIY 営業課  
**OHSATO** 営業担当 または下記まで  
 〒336-0034 埼玉県さいたま市南区内谷7-4-1  
 TEL:048-863-6411 FAX:048-863-8459

■本製品は、弊社通常のコーススレッドに比べ振り破断トルクを大幅に向上したのですが、ウッドデッキ材などの硬質木材に対しては、無理なねじ込みは避け、下穴をあけてから施工してください。  
 ■作業時は、安全確保のため保護メガネや保護具を使用して充分安全に留意して施工してください。